

## SPÅRKULLAGER 50-75 MM AXEL

6315C3

SPÅRKULLAGER



- Brett användningsområde
- Höga varvtal, öppna och tätade



### Produktbeskrivning

#### Användningsområde

Robusta, mångsidiga och tystgående. Kan arbeta vid höga varvtal, klarar förutom radiell last även en viss axialbelastning och är lätta att montera. De är även självsammanhållande, inga lösa delar. Spårkullager har en enkel konstruktion vilket ger ett lågt pris i jämförelse med andra rullningslager.

Typiska applikationer – överallt! Cirka 184 stycken används bara i ett hushåll. Du kanske inte har tänkt på att det finns kullager i tvättmaskinen, kylskåpet, matberedaren, borrar-maskinen, datorn, bilen, cykeln, skateboarden, hårtorken, cd-spelaren... därtill kommer all användning i industrin...

Enradiga lager finns även med effektiva tätningar; de är då engångsmorda och under normalförhållande helt underhållsfria.

Spårkullager finns med olika internt glapp, beroende på driftsförhållande anpassas valet av lagerglapp. Normalt lagerglapp har ofta ingen efterbeteckning, nedan följer de vanligaste:

C2 – mindre lagerglapp än normalt

C3 – större lagerglapp än normalt

C4 – större lagerglapp än C3

TOP-line serien från NTN/SNR är anpassad för applikationer som ställer högre krav på spårkullagret än vad ett standardlager klarar, vad gäller varvtal, högre temperaturer eller låga temperaturer.

#### Olika tätningar:

NTN LLU - En högeffektiv frikterande gummitätning för spårkullager men en inre och en yttre läpp i kombination med ett v-slipat spår i innerringen. Extremt bra tättningsverkan mot damm och smutspartiklar, men även mot smutsvatten, som dessutom förhindrar smörjmedelavgång, standard-monterad på NTN gummitätade kullager.

LLB - Då denna tätningstyp ej är frikterande lämpar sig LLB för höga hastigheter t ex el-motorer. Dock är tättningsverkan sämre än LLU.

ZZ - Eftersom detta utförande är särskilt ekonomiskt, används det i stor utsträckning, när applikationen inte innebär stora krav på tättningsverkan mot damm, vatten eller fettavgivning.

### Att tänka på

#### DÄRFÖR SKA ETT LAGER SMÖRJAS

Undvika metallisk kontakt mellan rullkropparna och lagerringarna - eliminera slitage

Reducera friktionen i lagret

Skyddar mot korrosion

I det fall smörjningen sker med smörjfett, har smörjningen oftast som uppgift att även hålla föroreningar borta  
VID VAL AV KUL- OCH RULLAGER  
Belastning - radiell/axiell  
Tippmoment  
Brytpåkänningar  
Miljö /typ av föroreningar/temperatur  
Varvtal  
Utrymme

Teknisk data

|                                  |          |
|----------------------------------|----------|
| d (innerdiameter)                | 75 mm    |
| D (ytterdiameter)                | 160 mm   |
| B                                | 37 mm    |
| Fett                             | 4300 rpm |
| Olja                             | 5000 rpm |
| Vikt                             | 3,02 kg  |
|                                  |          |
| Dyn Cr (Dynamiskt bärighetstal)  | 113 kN   |
| Stat Cor (Statiskt bärighetstal) | 77 kN    |

